

Co vás čeká při cestě do Chorvatska? Vyzkoušeli jsme za vás **dvě trasy**. Podívali jsme se, kde se dá najít nocleh v motelu, kde se slušně najíst, ale také kudy určitě nejet, a naopak, kde se dá ušetřit za dálnici.

Rady pro cestu na Jadran: jídlo, tankování, nocleh, objíždky

Kde můžete čekat problémy 1 2

Z Prahy se do Splitu jezdí nejčastěji směrem na Vídeň, a to buď přes Jihlavu a Hatě, nebo přes Brno a Mikulov (mapa). Na obou trasách hrozí v létě velké komplikace, menší by měly být směrem na Jihlavu. Silnice číslo 38 je na mnoha místech opravovaná, přetížená a v nepřehledném kopcovitém terénu vzniká mnoho nehod při předjíždění. Přesto to bude horší v Brně.

Brno

Na první velkou komplikaci narazíte hned v Brně (1) – výpadovka směrem Mikulov – Vídeň prochází obří rekonstrukcí, která podle informací Ředitelství silnic a dálnic skončí až na podzim. Už v minulém týdnu jsme tady narazili na několikakilometrové kolony, protože provoz je tady sveden do jediného jízdního pruhu. Bohužel, trasu nelze nijak rozumně objezdit, protože ucpané jsou i vedlejší silnice.

Vídeň

Průjezd Vídní byl díky nedávno dostavěnému obchvatu celkem plynulý, ale v plné sezoně, hlavně v pátek odpoledne, vás zdržení může potkat i tady. Při naší cestě jsme na česko-rakouské hranici vynulovali počítadlo kilometrů, takže všechna omezení počítáme od tohoto bodu. Na 107. kilometru za Vídní (2) je neuralgický bod – pracuje se zde na opravě dálnice až do září 2010, provoz je sveden ze čtyř do tří úzkých pruhů, rychlost omezena na 80 km/h. Problematický úsek je dlouhý sedm

kilometrů! O 15 km dále u odbočky na Eisenstadt je další omezení rychlosti a zúžení dálnice do dvou pruhů, na možnost tvorby kolon upozorňuje i značka STAU. Následují další dvě kratší omezení, ale na to největší si počkáte na 253. kilometru od hranic, zhruba 15 km před Grazem: ze tří pruhů se stávají dva, a to velmi úzoučké. Jet tudy vedle kamionu je extrémně nepříjemné.

hranice Slovinska

Na problematické místo narazíte šest kilometrů před hranicí se Slovinskem, provoz je tady sveden do jednoho pruhu. Nepodařilo se nám zjistit, jestli tato oprava bude do prázdnin hotova; jistě to víme o tříkilometrovém omezení hned za hranicí, na začátku slovinské dálnice v Šentilji. Frézování vozovky by tady mělo skončit 17. června.

Chorvatsko

Hned po 19 km od chorvatské hranice narazíte stejně jako v dřívějších letech na omezení provozu do jednoho pruhu, protože tunel Brezovica má pouze jeden tubus pro oba směry. Během naší cesty nás zbrzdilo uzavření jednoho tubusu tunelu Mala Kapela, na chorvatském ředitelství silnic a dálnic nás však ve středu ujistili, že tunel bude do konce tohoto týdne plně průjezdný v obou směrech. Až do Splitu jsme pak narazili na dlouhé úseky, na nichž byl provoz sveden do jednoho pruhu, ale i tato „průběžná údržba“ má do dvou týdnů skončit.



Na benzinkách žádná láce, lepší je vlastní řízek



Roman Švidrnoch
redaktor
MF DNES

Do Chorvatska na „popisovací výpravu“ jsem nejel letos poprvé; ale poprvé jsem se rozhodl nespát v autě, avšak civilizovaně v některém motelu u dálnice. Není možné, abych nenašel něco cenově přijatelného říkal jsem si. No, nenašel. Poprvé jsem začal hledat u slovinského Mariboru, v penzionech, které jsem objevil, však chtěli za nocleh pro jednoho asi 1 100 korun; u Záhřebu v motelu dokonce 1 400. To je drsné – co potom celá rodina? Trochu podobné to bylo s občerstvením po cestě. Nechci vypadat jako nemístný šetřitel, ale sendviče za 80 korun mi přišly docela drahé. Hotová teplá jídla přijdou na chorvatských odpočívadlech na nějakých 140 korun – když násobím čtyřmi, nepřipadá mi to jako nejlepší start dovolené. Takže chápu, proč většina Čechů stánu volí jako nejschůdnější variantu chleba s řízkem a balenou vodu z domova. Jediné, co si na cestě nikdy neodpustím, je gulášová polévka v Rakousku. Stojí sice stovku, ale vždycky si přeju, aby takovou někdo vařil i na české dálnici D1...

Trable v Maďarsku 3

Pro zpáteční cestu z Chorvatska jsme zvolili trasu přes Maďarsko, na níž lze také ušetřit za slovinskou dálniční známku a vyhnout se kolonám. Nesmíte však použít nejkratší a nejoblíbenější cestu přes chorvatský Čakovec, slovinskou Lendavu a maďarský Rédecis. Hlavní silnice číslo 86 (3) na Zalabaksu a Zalalövö je totiž přetížená kamiony (o prázdninách nesmí jezdit v sobotu od 15.00 do neděle 22.00), ale hlavně prochází rekonstrukcí. Chybí půlka vozovky, vybagrovaná do hloubky dvou metrů. Provoz řídí semafore, stojí se v kolonách plných kamionů a cestování se může protáhnout na hodiny. Výhodnější je dojet po chorvatské dálnici A4 k hraničnímu přechodu Gorican – Letenye, vyhnout se autostrádě M7 a najet na silnici číslo 7. Za 20 minut jste v Nagykaniszi, pokračujete směrem na Vasvár a Szombathely. Pak buď můžete vjet do Rakouska a po rychlostní silnici S31 se napojit na vídeňskou dálnici, nebo pokračovat přes Maďarsko do Bratislavy. My jsme vyzkoušeli první variantu a nikde nenarazili na problémy.



Kde přespat po cestě 5 6

Pro turistu, který nechce zbytečně utrácet, nemá smysl uvažovat o přespaní v motelu u dálnice; a hledat levný nocleh v okolí není jednoduché. Vyzkoušeli jsme to ve Slovinsku (Maribor) i v okolí Záhřebu a nenašli nic levného, jen motely, v nichž dvoulůžkový pokoj stojí 68 eur (1 750 Kč) a čtyřlůžkový téměř 2 800 korun. Podobné ceny mají i v hotelu Ravna Gora kousek za Záhřebem a také o 30 km blíže v motelu Plitvice. Kemp (6) v tomtéž areálu je přijatelnou variantou: za osobu a den tu chtějí 50 kun (177 Kč), za stan 25 (88 Kč), auto 20 (71 Kč). Když se však vyhnete dálnici a rozhodnete se jet po staré hlavní silnici, můžete přespat třeba v Rakovici, pět km před Plitvickými jezery, za 17 eur (430 Kč) na osobu. Pokud pojedete přes Maďarsko, jsou možnosti lepší. V mnoha vesničkách lákají penziony k přespaní za 8 až 10 eur (200 až 260 korun) za osobu. A třeba v Nagykaniszi jsme objevili u hlavní silnice István hotel (5) otevřený nonstop. Čtyřlůžkový pokoj stojí 1 600 Kč, služby jsou vynikající.



Jaké jsou ceny za vodu, občerstvení 4 5 7 8

Potřpíte-li si na dobré jídlo, máte na cestě dost příležitostí. V Rakousku je to třeba dálniční síť restaurací Rosenberger – vždy si dám gulášovou polévku na odpočívadle Gralla (4). A to i když stojí 105 Kč a houska dalších 30. V Chorvatsku mě zaujala nová síť restaurací Marché, na odpočívadle Ravna Gora (7) jsem dobře poobědval. Ceny se tu pohybují od 56 Kč za kávu s muffinem, hotová jídla stojí kolem 140 korun, steak z grilu 260 Kč. Otevřeno je od 6 do 22 hodin. Výborně vaří i v restauraci Macola na odpočívadle Žir (8), je zde i levný benzin a úžasné čisté toalety. Téměř na každé benzince mají nonstop otevřená bistra, ovšem bagety a sendviče nejsou nejlevnější: v Chorvatsku přijde houska s řízkem na 90 korun, balená voda na 25, nealko pivo měli v krámku v Plitvici za 60 Kč stejně jako dvoulitrovku coly. V Maďarsku jsem byl nadšen tradiční kuchyní hotelu István (5). Ceny jsou vyšší, ale vaří tu famózně; perkeltem za 165 Kč jsem byl opravdu nadšen.



Objíždná trasa ve Slovinsku

Dát za 45 km slovinské dálnice Šentilj-Ptuj 15 eur za sedmidenní známku, při delším pobytu měsíční za 30 (770 korun), to se mnohým nechce. Zkusili jsme objíždku už z Rakouska: odbočili jsme dva kilometry před slovinskou hranicí na výjezdu 226 (Gersdorf) na silnici 69. Po 9 km jsme v Murecku odbočili doprava, přes most do obce Tratje. Na stopce jsme se dali doprava na Zagreb, Maribor. Po silnici 433 jsme dojeli do Lenartu, z něj po 229 do Ptuj. Silnice je plná nerovností, kvůli nimž je rychlost občas omezena na 50 či 70 km/h. Pozor na průjezd Ptujem, protože ani jedna ze dvou navigací neznala nově značenou odbočku na Zagreb – a je dobré šipky uposlechnout, protože průtah městem je v napojení na dálnici uzavřen. Odbočka je vlastně zkratka přes obce, přijedete kolem Pobrežje a v Trčici se napojíte na hlavní silnici číslo 9. Objíždka trvala přesně hodinu, o 40 minut déle než po dálnici, a byla o pouhých osm kilometrů delší (66 km).

Kolik zaplatíte za dálnice, kde koupíte známky

Pokud nepojedete pohodově mimo dálnice, což také lze (trvá to ale déle: z Mikulova přes Maďarsko 773 km a 13:16 hodiny a přes Rakousko a Slovinsko 772 km a 13:37 hodiny), budete potřebovat dálniční kupony, v Chorvatsku pak zaplatíte mýto přímo na silnici. Cesta po dálnicích je o několik set korun dražší, ale většina lidí ji zvolí, protože je asi o dvě a půl až tři hodiny rychlejší.

Dálniční známky pro Rakousko a Slovinsko koupíte bez problémů na většině čerpacích stanic poblíž hranic: v Česku za ni dáte 279 korun (Agip Mikulov), případně 224 (v předstihu ÚAMK); v Rakousku stojí 7,90 eura, tedy asi 205 korun za desetidenní kupon; při delším pobytu budete potřebovat dva. I tak za celkem 600 km rakouských dálnic (při dvou cestách) zaplatíte přijatelných lehce přes 400 korun. Naproti



tomu za pouhých 90 kilometrů slovinské dálnice (tam i zpět) dáte 770 korun. Pro mnohé je tedy výhodnější úsek objet (viz text s mapkou).

V Chorvatsku se platí mýto na mýtných branách: při vjezdu do plánovaného úseku si vyzvednete od automatu kartičku, při výjezdu ji odevzdáte obsluze, která vás zinkasuje o příslušný obnos. Od hranice v Mačeju do Záhřebu je to 43 kun (152 Kč), ze Záhřebu až do Splitu 157 kun (555 Kč). Při zpáteční cestě jsme za úsek Záhřeb (světa Helena) – Gorican platili 29 kun (103 Kč). Bez problémů se dá všude platit i eury, neberou však eurocenty a vracejí vždy kuny.

V Maďarsku jsme se dálnici vyhnuli. Jinak stojí desetidenní kupon 255 korun, měsíční 385 Kč. (roš)

Za kolik tankovat po cestě do Splitu a zpět 9 10 11 12

Při cestě není nejvýhodnější natankovat v Česku, vyplatí se vjet plnou za hranicemi, v Rakousku. Doplnit palivo pak můžete na poslední benzince v Rakousku u sjezdu z dálnice A9 na Mureck (Oberschwarza). Levněji je pak už jen v Chorvatsku. Ceny jsou v Kč.

benzinka	natural	nafta
Agip Mikulov	32,20	30,50

Rakousko		
Avanti, Poysdorf (9)	31	29,30
Shell, Zöbörn	35,40	32,80
Agip, Aspang	34,90	32,30
Shell, Gralla	35,40	32,80
Oberschwarza (10)	31,50	28,40

Slovinsko		
Petrol, Šentilj	31,20	29,90

Chorvatsko		
OMV, Sveti Križ	30,30	28,10
INA, Jakovle	30,10	28
INA, Lučko-Jug	30,10	27,90
Petrol, Desinec	30,30	28
Marché Ravna Gora	30	28,10
INA, Brinje	30,10	27,60
INA, Žir (11)	29,70	27,60
Marché, Jasenica	30	28,10
OMV, Nadjin	30,30	28,10
INA, Prokljan	30,10	28,40
Crobenz, Vrpolje (12)	29,80	27,6
		0
INA, Kozjak	30,10	27,60
OMV, Dlugopolje	30,20	28

Cesta zpět přes Maďarsko		
Agip, Becsehely	31,20	29,60
MOL, Nagykanisza	31,30	29,70

Rakousko		
Esso, Glockehaus	31	28,90
A1, Pillingsdorf	30,80	28,70

Poznámka: benzinky s téměř stejnými cenami jsou v opačném pořadí ze Splitu do Záhřebu